Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o.

Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany · IČO 33415943

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Aktualizované znenie (adresa a obchodné meno). Právne záväzné je slovenské znenie. Platnosť od 1. 1. 2010.

Podmienky cestnej nákladnej dopravy: práva a povinnosti dopravcu, odosielateľa a príjemcu, medzinárodná preprava (CMR, ADR, ATP, AETR) a postup pri nehode.

Právne záväzné je slovenské znenie. Preklady do angličtiny a nemčiny sú len informatívne. Platnosť od 1. 1. 2010.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, IČO 33415943, podľa § 5 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave a následných predpisov, podľa § 4 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 363/1996 Z. z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku v cestnej doprave vydáva tento prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy.

Tento prepravný poriadok upravuje práva a povinnosti i zodpovednosť pri preprave vecí cestnými vozidlami pre cudziu potrebu medzi dopravcom a subjektmi a osobami zúčastnenými na preprave, neupravuje ceny a cenové podmienky. Obsahuje podmienky na uzavretie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka a jej obsah.

Článok 1

Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, IČO 33415943, podniká v cestnej nákladnej doprave na základe povolenia správneho orgánu zapísaného v živnostenskom registri na Obvodnom úrade v Bánovciach nad Bebravou, číslo živnostenského registra: 301-1494, č. j. OŽP-B/2006/00426-2/CR 1 z 21. 02. 2006, zapísaného v obchodnom registri, vložka číslo: 16207/R.

Dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany (ďalej len dopravca), vykonáva vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu a medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu do štátov Európy. K tomuto účelu je dopravca vlastníkom a prevádzkovateľom dopravných prostriedkov.

Prepravy vykonáva na základe písomných objednávok a prepravných zmlúv podľa Obchodného zákonníka a vyhlášky č. 11/1995 Zb.

Na podnikanie sa používa výlučne vozidlo označené obchodným menom.

Vo vozidle je povolenie koncesovanej činnosti, rozhodnutie Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín, „povolenie spoločenstva“, doklady o prepravovanom tovare a doklady od vozidla.

Vozidlo používané na podnikanie má vytvorený priestor na parkovanie a garážovanie na pozemku dopravcu. Údržbu, technickú kontrolu a bežné opravy vozidiel vykonáva vo vlastných priestoroch a v servise.

Osádka vozidla pravidelne vykonáva lekárske prehliadky, súčasne je vozidlo poistené pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú podľa § 427 a 769 Občianskeho zákonníka i pre prípad potreby lekárskeho ošetrenia v cudzine.

Vo vnútroštátnej doprave okrem iného spĺňa všeobecné povinnosti dopravcu podľa § 4 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Článok 2

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), prípadne inej zmluvy alebo písomnej objednávky.

Zmluvou alebo objednávkou na prepravu nákladu vzniká odosielateľovi (objednávateľovi) právo, aby mu dopravca tovarovú zásielku prepravil do určeného miesta a vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepravy písomne potvrdiť. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa (objednávateľa) prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Až do vydania zásielky príjemcovi má odosielateľ (objednávateľ) právo dopravcovi dávať nové príkazy.

Zmena podmienok na prepravu musí byť podložená písomnou formou, potvrdenou odosielateľom (odberateľom) a prepravcom. Dopravca je povinný vykonávať prepravu s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote (ak bola písomne dohodnutá). Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy upravuje práva a povinnosti pri preprave cestnými vozidlami na základe zmluvy o preprave nákladu (§ 765 Občianskeho zákonníka a § 769 a § 610 Obchodného zákonníka). Dopravca môže na vykonanie prepravy použiť aj iné fyzické alebo právnické osoby, pritom zodpovedá za prepravu sám.

Článok 3

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, zaväzuje odosielateľovi (objednávateľovi), že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a odosielateľ (objednávateľ) sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné.

Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:

- prijatím objednávky,
- ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
- prevzatím zásielky na prepravu.

Dopravca je oprávnený požadovať, aby odosielateľ (objednávateľ) potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ (objednávateľ) je oprávnený požadovať, aby dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ (objednávateľ) povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich neplatnosťou. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jej povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú porušením tejto povinnosti.

Článok 4

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia tovaru na prepravu až do vydania príjemcovi. Ak škoda bola spôsobená odosielateľom, príjemcom, vadnosťou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, dopravca nezodpovedá za škodu vzniknutú na zásielke.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia, a cenou, ktorú by mala v tomto čase poškodená alebo znehodnotená zásielka (§ 770 ods. 1 Občianskeho zákonníka, § 624 Obchodného zákonníka).

Za iné škody z nákladnej dopravy ako sú škody na prepravovanej zásielke zodpovedá dopravca len vtedy, ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená (§ 622 Obchodného zákonníka, § 769 Občianskeho zákonníka):

- okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť,
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
- vadnosťou zásielky,
- vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list alebo objednávka so záznamom o poškodení obalu. Ak dopravca neupozornil na vadnosť obalu, nezodpovedá za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola alebo nemohla byť pri prevzatí zásielky poznateľná,
- vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku, osobitnou povahou prepravovanej zásielky. Za takéto škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä výbušnosťou, samozápalom, horľavosťou, krehkosťou, vyparovaním, vysýchaním, hrdzavením, zmrznutím, hnitím, zaparením a pri živých zvieratách poranením, uhynutím alebo vyhladovaním.

Dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, je povinný urýchlene podať odosielateľovi (objednávateľovi) správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi (objednávateľovi) alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti (§ 623 Obchodného zákonníka).

O škode na zásielke zistenej pri odovzdávaní príjemcovi je povinný príjemca urobiť záznam v doklade o odovzdaní zásielky. Bez tohto záznamu nie je dopravca povinný znášať zodpovednosť za zásielku.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ (objednávateľ) uplatniť u dopravcu do 30 dní od vydania zásielky príjemcovi.

Článok 5

Na prepravu vecí v cestnej nákladnej doprave sú potrebné nasledovné listiny:

- objednávka alebo zmluva,
- sprievodné doklady k zásielke podľa platných právnych noriem upravujúcich prepravu jednotlivých druhov tovaru,
- prepravný list (rôzne jeho formy podľa druhu tovaru),
- dodací a preberací list.

Objednávka alebo zmluva je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu prepravenie a vydanie zásielky v súlade s obsahom objednávky alebo zmluvy. Dopravca je povinný vydať zásielku osobe oprávnenej podľa objednávky alebo zmluvy, ak mu táto osoba objednávku alebo iný vierohodný doklad predloží a potvrdí na prepravnom liste prepravu a odovzdanie zásielky. Objednávateľ nákladnej dopravy je povinný v objednávke uviesť minimálne:

- plné znenie svojho obchodného mena,
- názov, sídlo a bydlisko odosielateľa a prijímateľa,
- plné znenie obchodného mena prepravcu,
- označenie a popis prepravovanej veci (nákladu),
- údaj, na koho bola vydaná objednávka, oprávnená osoba na prevzatie zásielky,
- miesto určenia,
- miesto a deň prevzatia a vydania zásielky,

- zoznam sprievodnej dokumentácie k zásielke.

Prepravný list vypĺňa prepravca, ktorý uvedie najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a príjemcu,
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- počet kusov,
- celkovú váhu zásielky,
- miesto nakládky a miesto vykládky,
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prijímateľom.

Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, odosielateľ je povinný pre každú zásielku odovzdať samostatnú prepravnú listinu.

Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.

Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

Náložný list

Dopravca je povinný na požiadanie vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list (Obchodný zákonník § 612 – 616). Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:

- názov a sídlo dopravcu,
- názov a sídlo prepravcu,
- označenie prepravovanej veci,
- údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu,
- miesto určenia,
- miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu.

Za zničený alebo stratený náložný list je dopravca povinný vydať odosielateľovi nový a vyznačiť, že ide o náhradný náložný list. V prípade zneužitia pôvodného je odosielateľ povinný uhradiť škodu, ktorá tým bola dopravcovi spôsobená.

Obsah náložného listu je rozhodný pre nároky osoby oprávnenej podľa náložného listu.

Článok 6

Dopravcovi prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak sa zmluvne nedohodol iný termín a spôsob odplaty. Ak nemôže prepravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky (§ 627 Obchodného zákonníka). Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy záložné právo k zásielke. Toto záložné právo dopravcu má prednosť pred inými právami, napr. zasielateľa.

Článok 7

Zásielky sa prepravujú ako vozové alebo kusové alebo ako prikládky.

Za vozovú zásielku sa považuje náklad prepravený jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, bez zreteľa na jeho váhu, nakladaciu plochu, objem. O jednu jazdu ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo.

Za prikládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.

Článok 8

Ten, kto chce prepraviť zásielku, je povinný si prepravu u dopravcu objednať. Objednávku prepravy možno urobiť písomne, ústne, telefonicky alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku treba na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak sa objednávka neurobila písomne alebo ak sa nepotvrdila písomne, platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nepreukáže inak.

Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy.

Článok 9

Z prepravy sú vylúčené veci:

- preprava ktorých je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi,
- nebezpečné veci v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi,
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav komunikácií, ktoré sa majú pri preprave použiť, nehodia na prepravu cestným vozidlom.

Prepravca zodpovedá za dodržanie najväčšej dovolenej váhy naloženej na vozidle. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín. Ak sa na prepravu podá zásielka vylúčená z prepravy alebo zásielka, ktorej preprava je povolená len za osobitných podmienok, bez toho, aby sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila, alebo sa takáto zásielka prevzala na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá v plnom rozsahu dopravcovi za prípadné vzniknuté škody.

Článok 10

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy chránená obalom pred stratou alebo poškodením, je odosielateľ (objednávateľ) povinný riadne zabaliť. Táto povinnosť odosielateľa (objednávateľa) platí aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu zásielka mohla počas prepravy svojimi vlastnosťami spôsobiť škodu osobám a iným zásielkam a na dopravnom prostriedku, prípadne iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, aký obal zásielka svojou povahou vyžaduje, prípadne či použitý obal je dostatočný.

Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Odosielateľ (objednávateľ) je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy tak, aby neprišlo k jej zámene. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby bola zásielka uložená v určitej polohe, odosielateľ (objednávateľ) je povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označenie prepravných obalov podľa platných predpisov.

Ak dopravca pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. Pokiaľ odosielateľ (objednávateľ) potvrdí zistenú závadu v prepravnom liste, môže dopravca zásielku prevziať, ale za škody spôsobené zistenou skutočnosťou zodpovedá odosielateľ (objednávateľ).

Článok 11

Dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka, ktorú prepravuje, zodpovedá záznamom v prepravnej listine.

Článok 12

Váha zásielky sa rozumie váha vrátane obalu a palety. Váhu zásielky je povinný zistiť a napísať odosielateľ (objednávateľ) do prepravnej listiny (na objednávku) najneskôr pri podaní zásielky na prepravu.

Článok 13

Dopravca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom pre vykonanie prepravy.

Pokiaľ nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.

Článok 14

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ), vyloženie zásielky zabezpečuje prijímateľ, pokiaľ sa prepravca s objednávateľom nedohodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie zásielky dopravcom, úkony spojené s premiestňovaním zásielky môžu byť vykonané vo vzdialenosti najviac 5 m od vozidla, vrátane jej naloženia na vozidlo. Vykladanie dopravcom zahŕňa úkony spojené so zložením zásielky z vozidla a jej uloženie do vzdialenosti najviac 5 m od vozidla.

Premiestňovanie zásielky na väčšiu vzdialenosť od vozidla, najmä jej vynášanie na poschodie, ukladanie do skladu a pod., sa musí s dopravcom osobitne dojednať. Ak zásielku nakladá odosielateľ (objednávateľ), je povinný ju naložiť podľa pokynov zástupcu dopravcu.

Dopravca je zodpovedný za to, že zásielka je uložená na vozidle tak, aby neohrozovala bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ (objednávateľ) nedbá na pokyny dopravcu a dôjde preto k závade pri naložení, najmä k preťaženiu vozidla alebo ohrozeniu bezpečnosti prepravy, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho časti, resp. úpravu na vozidle. Ak sa mu nevyhovie, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstarať riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa (objednávateľa). Ak nakladanie alebo vykladanie zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ), je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenie dopravcu. Nie je dovolené spúšťať náklady z väčšej výšky do vozidla a poškodzovať bočnice pri nakládkach mechanizačnými zariadeniami. Ak dôjde k znečisteniu nákladného vozidla pri vykládke (nakládke) alebo prepravovaného nákladu, odosielateľ (objednávateľ) je povinný po vyložení zásielky na vlastné trovy zabezpečiť jeho vyčistenie. Ak odosielateľ (objednávateľ) túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklady zabezpečí dopravca. Ak treba vozidlo dezinfikovať, zabezpečuje to dopravca. Náklady na dezinfekciu uhradí odosielateľ (objednávateľ), pre náklad ktorého je dezinfekcia predpísaná.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú odosielatelia (objednávatelia) povinní zriadiť nakládkové a vykládkové rampy, pásové dopravníky, vysokozdvižné vozíky, žeriavy a pod.

Článok 15

Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ). Náklad uložený na palete musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

Článok 16

Dopravca, ak sa s odosielateľom (objednávateľom) o dopravnej ceste nedohodla inak, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druh použitého vozidla. Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka.

Ak podľa kilometrovníka nie je možné určiť dĺžku dopravnej cesty, určí sa podľa údajov tachografu, prípadne tachometra, ktorý spĺňa podmienky stanovené v príslušných právnych normách (vyhláška č. 116/97, § 54).

Článok 17

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté alebo ktoré vzniklo počas plnenia dopravnej zmluvy z príčin na strane odosielateľa (objednávateľa), je objednávateľ povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

Článok 18

Dopravca vydá zásielku prijímateľovi určenému odosielateľom (objednávateľom). Dopravca vydá zásielku zároveň s prepisom príslušných prepravných dokladov. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na príslušných prepravných dokladoch svojím podpisom a pečiatkou.

Článok 19

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy, odosielateľ (objednávateľ) je povinný oznámiť túto skutočnosť bez omeškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala už po vyjdení vozidla na dojednané miesto nakládky, alebo ak sa už vozidlo na také miesto pristavilo a k podaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, dopravcovi prislúcha za jazdu, prípadne čakanie, účtovať odosielateľovi (objednávateľovi) vzniknuté náklady.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania odosielateľovi (objednávateľovi). Ak odosielateľovi (objednávateľovi) nevyhovujú nové navrhované podmienky dopravcu, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže odosielateľ (objednávateľ) odstúpiť tiež vtedy, ak sa vozidlo nepristavilo v určený čas na nakládku tovaru.

Od zmluvy možno odstúpiť iba v prípadoch, ktoré ustanovuje zmluva o preprave alebo Obchodný zákonník § 344 – 351.

Článok 20

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku a podmienky stanovené v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné úkony uskutočnené na splnenie zmluvy finančná úhrada.

Okrem prepravného dopravca vyúčtuje hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaložené výdavky z príkazu alebo v záujme odosielateľa (objednávateľa).

Vyúčtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam. Prílohou k faktúre sú kópie všetkých prepravných dokladov (preberací a dodací list, prepravný list, iné použité doklady k preprave tovaru), záznamov o prevádzke vozidla (pokiaľ je použité účtovanie za skutočne prejdené km a odpracovaný čas osádky vozidla a nebolo v zmluve alebo objednávke stanovené inak) a ostatných výdavkových dokladov.

Článok 21

Zásielky s osobitnými prepravnými podmienkami

• Veci (zásielky), ktorých povaha vyžaduje osobitné zabezpečenie ich prepravy, sú atypickými zásielkami, medzi ktoré patria:

• a) ťažké, nadmerné a nadrozmerné veci (TRN),

• b) nebezpečné látky a predmety (ADR),

• c) veci podliehajúce rýchlej skaze (potraviny),

• d) živé zvieratá,

• e) neobvyklé predmety a zariadenia (hutný tovar, plynovody, tyčový materiál),

• f) drevo, žrďovina, guľatina.

• Prepravy s osobitnými podmienkami uvedené v odseku 1 sa musia vždy objednať písomne osobitnou prepravnou zmluvou a včas, aby dopravca mohol zabezpečiť všetky prevádzkové a prepravné podmienky.

• Objednávka prepravy musí obsahovať okrem iných údajov o dopravcovi aj tieto osobitné údaje:

• a) pri ťažkej a nadrozmernej veci: podrobný opis zásielky; hmotnosť, rozmery a ťažisko jednotlivých kusov; dokumentáciu o zásielke z hľadiska potrieb jej prepravného zaistenia; zvláštnosti zásielky; opis miesta nakládky a vykládky,

• b) pri nebezpečnej veci: triedu a číslo nebezpečnej látky a predmetu (Kemlerov kód); identifikačné číslo nebezpečnej látky a predmetu (UN kód),

• c) pri veciach podliehajúcich rýchlej skaze: druh potraviny, veci podliehajúcej rýchlej skaze; požiadavky na hodnoty chladenia, mrazenia, temperovania,

• d) pri zvieratách: druh zvierat, ich nebezpečnosť, agresivitu; hmotnosť a počet zvierat, prepravné zaistenie; sprievodcu zvierat,

• e) pri neobvyklých predmetoch a zariadeniach: popis neobvyklej veci; technickú dokumentáciu, rozmery, ťažisko, hmotnosť; prednostné použitie špeciálneho vozidla,

• f) pri dreve (žrďovina, guľatina): dĺžku, priemer kmeňa; stupeň vyschlosti.

• Dopravca na základe objednávky prepravy, ak to pre riadne vykonanie prepravy vyžaduje, vykoná podrobnú prehliadku zásielky, prípadne miesta nakládky, dopravnej cesty a miesta vykládky. Na základe výsledkov prehliadky dopravca zabezpečí alebo vyzve odosielateľa, aby zabezpečil potrebné podmienky nevyhnutné na spoľahlivé vykonanie prepravy na mieste nakládky, vykládky alebo na dopravnej ceste.

• Ak preprava zásielky vyžadujúcej osobitné zabezpečenie vyžaduje zvláštne doplnkové vystrojenie vozidla, je povinný vystrojenie dodať, umiestniť a zabezpečiť na vozidle, ak nebolo dohodnuté inak, odosielateľ, a to podľa pokynov dopravcu. V prípade potreby doprovodného vozidla alebo sprievodcov zásielky ich zaistí ten, kto má k tomu spôsobilosť.

• Pre prepravu zásielok s osobitným zabezpečením a pokiaľ to povaha prepravy dovoľuje, dojednáva sa individuálna dodacia lehota prepravy.

• Zásielky podliehajúce rýchlej skaze, najmä mäso, mäsové výrobky, jedlé tuky, mlieko, mliečne výrobky, čerstvé ovocie a pod., sa prepravujú podľa druhu a vlastností v prepravníku so stálou vnútornou teplotou (izotermické), vo vozidlách s doplnkovým zariadením na udržanie stálej teploty a podľa ročného obdobia a dĺžky prepravy i v ostatných vozidlách.

• Zásielky podliehajúce rýchlej skaze musia pri prijatí na prepravu zodpovedať stanoveným akostným normám.

• Živé zvieratá sa na prepravu prijmú iba vtedy, ak malé zvieratá sú v schránkach a veľké zvieratá sa prepravujú na prepravníkoch pre živé zvieratá.

• Naloženie, vyloženie a doprovod zvierat zabezpečuje vždy odosielateľ alebo prijímateľ zásielky.

• Odosielateľ zodpovedá i za to, že živé zvieratá v schránkach alebo bez schránok sa na vozidle riadne a bezpečne zaistili a opatrili.

• Sprievodca je povinný počas prepravy obstarať kŕmenie a napájanie zvierat, pričom dbá na to, aby zdržanie vozidla bolo čo najkratšie.

Článok 22

Oprávnený môže uplatniť u dopravcu právo z reklamácie bez zbytočného odkladu, najneskôr do 6 mesiacov od uzatvorenia prepravnej zmluvy.

Dopravca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadavky, a to do 3 mesiacov začínajúcich dňom nasledujúcim po dni, v ktorom sa reklamácia podala na pošte alebo osobne doručila. Ak dopravca celkom alebo sčasti zamietne

právo uplatnené reklamáciou, je povinný toto písomne zdôvodniť.

Nároky z prepravy uzatvorenej podľa prepravnej zmluvy sa premlčujú po uplynutí jedného roka. Deň, ktorým premlčacia lehota začína plynúť, sa do premlčacej lehoty nepočíta.

Medzinárodná cestná nákladná doprava

Doklady potrebné v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

Doklady vodiča:

- osvedčenie o udelení koncesnej listiny,
- vodičský preukaz platný v štátoch, do ktorých sa má doprava uskutočniť,
- platný cestovný pas (prípadne s platnými vízami podľa trasy prepravy),
- osvedčenie o školení pri preprave nebezpečných vecí,
- doklad o lekárskej prehliadke,
- doklad o psychickej spôsobilosti.

Doklady potrebné k prevádzke vozidla a sprievodné doklady k prepravovanému nákladu:

- záznam o výkone vozidla zahraničnej prepravy,
- tachografové záznamové kotúče v potrebnom množstve,
- objednávka prepravcu (s rozpisom trasy),
- potvrdenie o vykonanej technickej prehliadke (nie staršie ako 1 rok),
- osvedčenie o technickom preukaze,
- zelená poistná karta,
- doklady pre čerpanie pohonných látok (vrátane zoznamu čerpacích staníc),
- adresár medzinárodnej dopravy,
- potrebné prepravné povolenia podľa trasy prepravy,
- cestovné mapy podľa trasy prepravy,
- medzinárodný nákladný list CMR,
- karnet TIR (ak sa vykonáva doprava na tento doklad),
- jednotná colná deklarácia s potrebnými dokladmi (faktúra, dodací list),
- osvedčenie o vozidle pri prepravách nebezpečných vecí,
- osvedčenie o prepravnom poriadku pri prepravách rýchlo skaziteľných potravín podľa Dohody ATP,
- pokyny pre prípad nehody pri prepravách nebezpečných vecí podľa Dohody ADR,
- pri prepravách na podklade TIR osvedčenie o spôsobilosti vozidla (osvedčenie TIR s tromi potvrdenými fotografiami vozidla).

V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave sa dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, riadi medzinárodnými dohovormi:

Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave (CMR)

Jednotne upravuje sprievodnú dokumentáciu tovaru, zodpovednosť dopravcu a postup pri uplatňovaní škody. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list CMR, ktorý má najmenej päť listov farebne odlíšených a určených pre:

- červený pre odosielateľa,
- modrý pre príjemcu (sprevádza zásielku počas prepravy),

- zelený pre dopravcu (potvrdený colným orgánom, že zásielka bola prepustená do voľného obehu),
- čierny (prvý exemplár je určený ako príloha k faktúre za vykonanie prepravy),
- čierny (druhý exemplár je určený napr. pre Slovenskú pohraničnú colnicu).

Nákladný list vypĺňa odosielateľ zásielky alebo zasielateľ (špeditér), prípadne dopravca podľa údajov odosielateľa. Dopravca má povinnosť poskytnúť formuláre nákladného listu s firemnou pečiatkou. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok.

Nákladný list CMR musí obsahovať:

- a) miesto a dátum vystavenia,
- b) meno a adresu odosielateľa,
- c) meno a adresu dopravcu,
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
- e) meno a adresu príjemcu,
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí a druh obalu; pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa ADR),
- g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- h) hrubú hmotnosť zásielky, resp. objem,
- i) náklady spojené s prepravou,
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie,
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam tohto Dohovoru CMR.

Nákladný list môže ďalej obsahovať tieto údaje:

- a) zákaz prekládky,
- b) výdavky, ktoré berie odosielateľ na seba,
- c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá pri dodaní zásielky,
- d) udanie ceny zásielky a čiastky vyjadrujúcej zvláštny záujem na dodaní,
- e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
- f) dohodnutú lehotu na vykonanie prepravy,
- g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.

Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave, môžu do nákladného listu zapísať ďalšie údaje, ktoré pokladajú za užitočné.

Zodpovednosť za údaje uvedené v nákladnom liste nesie odosielateľ. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti.

Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Všetky svoje výhrady odosielateľ zapíše do nákladného listu s ich odôvodnením.

Ak odosielateľ vystaví nákladný list, ktorý neobsahuje informáciu, že preprava podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR, dopravca túto skutočnosť vyznačí v nákladnom liste. Každý člen osádky vozidla môže svoje výhrady uplatňované pri nakládke alebo vykládke uviesť do zvláštneho kontrolného listu vodiča, nazývaného „Check-list CMR“.

Ustanovenia Dohovoru CMR sa vzťahujú na celú trasu prepravy a sú platné v rámci všetkých štátov, cez ktoré preprava prechádza. Ustanovenia Dohovoru CMR majú prednosť pred jednotlivými národnými predpismi.

(Vyhláška ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR.)

Vodič musí byť vždy prítomný pri nakládke zásielky, ktorá sa musí uskutočňovať podľa jeho pokynov tak, aby uloženie zásielky nebránilo bezpečnej jazde vozidla. Vodič podľa svojich možností posúdi, či nedošlo k prekročeniu užitočnej, resp. celkovej hmotnosti jazdnej súpravy alebo predpísaného tlaku na nápravy. V prípade pochybností upozorní odosielateľa, prípadne požiada o preváženie.

Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené nesprávnym vyplnením nákladného listu a za škody spôsobené vadami obalu zásielky. Odosielateľ má povinnosť zaistiť prepravované veci potrebným spôsobom proti nebezpečenstvu, ktoré pri cestnej preprave vzniká, t. j. bezpečné uloženie a upevnenie tovaru proti otrasom a sklzom počas jazdy.

Je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste. Právo disponovať so zásielkou zaniká, ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi. Otázku dispozičného práva možno riešiť aj podľa článku 12 odseku 3 Dohovoru CMR.

Dopravca zodpovedá za svoje jednanie a opomenutie, ako i za svojich zástupcov a pracovníkov a všetkých ostatných osôb, ktorých použije pri vykonávaní prepravy.

Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia až do jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Zodpovedá za následky straty alebo nesprávneho použitia dokladov v nákladnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo dopravcovi odovzdaných.

Nenesie zodpovednosť, ak škoda vznikla oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou prepravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci. Nezodpovedá ani za škody v dôsledku neprimeraného naloženia zásielky odosielateľom a pri živelných pohromách.

Prekročenie dodacej lehoty nastane vtedy, ak nie je zásielka vydaná v dojednanej lehote, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, s prihliadnutím na čas potrebný na prepravu. Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dodacej lehoty, a pokiaľ nebola lehota dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom v preprave.

Pri náhrade škody za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky sa jej výška vypočíta z hodnoty zásielky v mieste a dobe jej prevzatia k preprave, a to podľa burzovej a trhovej ceny. Podľa Dohovoru CMR nemožno požadovať ďalšie odškodnenie za spôsobené nepriame škody, napr. ušlé ďalšie príjmy atď. Úhrada výšky škody je stanovená článkom 23 Dohovoru CMR. Ak je prekročená dodacia lehota a oprávnený preukáže, že z toho dôvodu vznikla škoda, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.

Ak je v nákladnom liste uvedená cena tovaru alebo zvláštny záujem na dodaní, dopravca ručí do uvedenej hodnoty tovaru.

Ak príjemca prebral zásielku bez toho, aby spolu s dopravcom náležito zistili jej stav s uvedením jej výhrad, a dodatočne sa zistí poškodenie alebo strata, reklamačná lehota je 7 pracovných dní odo dňa vydania zásielky.

Ak ide o poškodenie alebo stratu zásielky zjavne viditeľnú, môže príjemca poslať dopravcovi písomne zistené výhrady do 7 pracovných dní po tomto zistení.

Za prekročenie dodacej lehoty môže byť písomne uplatnený nárok do 21 dní od dodania zásielky príjemcovi.

Nároky z medzinárodných prepráv, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR, sa premlčujú za 1 rok. Ak ide o stratu alebo škodu spôsobenú úmyselne, predlžuje sa na 3 roky.

Dohovor bol publikovaný vo vyhláške č. 11/1975 Zb.

Medzinárodná preprava skaziteľných potravín (ATP)

Dopravca je povinný pri prepravách rýchlo skaziteľných potravín, na ktoré sa vzťahuje medzinárodná dohoda ATP, mať vo vozidle:

- písomné osvedčenie o tom, že vozidlo je certifikované na prepravy podliehajúce dohode ATP,
- záznamy z termografu.

Dopravca je ďalej povinný dodržať teplotné podmienky pre potraviny, ktoré sú v zmrazenom alebo hlboko zmrazenom stave, a pre potraviny, ktoré nie sú zmrazené.

Teplotné podmienky pri preprave niektorých zmrazených alebo hlboko zmrazených potravín:

Teplotné podmienky pri preprave niektorých druhov potravín, ktoré nie sú v zmrazenom ani v hlboko zmrazenom stave:

Ak sa počas prepravy nedodržali teplotné podmienky, potom nikto nesmie disponovať s potravinami po skončení prepravy, pokiaľ príslušné orgány neuznajú, že povolenie takej dispozície je v súlade s hygienickými podmienkami, resp. môže zmluvná strana zakázať dovoz týchto potravín.

Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené pre ľudskú spotrebu.

Kontrola izotermických, chladených, chladiacich, mraziacich a vyhrievacích dopravných alebo prepravných prostriedkov sa vykonáva pred uvedením do prevádzky a potom periodicky najmenej raz za šesť rokov, alebo keď o to požiada príslušný orgán štátnej správy. Na dopravnom alebo prepravnom prostriedku musí byť trvalo pripevnený na dobre viditeľnom mieste okrem iných úradne vydaných schvaľovacích štítkov aj certifikačný štítok. Písmená na tomto štítku sú tmavomodrej farby na bielom podklade s minimálnou výškou 100 milimetrov.

Režim práce osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)

Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) je záväzná pre osádky vozidiel v medzinárodnej doprave a nevzťahuje sa na členov osádok cestných vozidiel, ktorí v priebehu medzinárodnej cestnej dopravy neopustia územie SR. Pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak, nevzťahuje sa ani na vozidlá, ktorých prípustná maximálna hmotnosť vrátane prívesu alebo návesu neprekračuje 3,5 tony, a vozidlá, ktorých najvyššia dovolená rýchlosť nepresahuje 30 km/h.

Požiadavky na vodičov vo firme Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany:

- minimálny vek vodičov musí byť 18 rokov pre vozidlá, ktorých prípustná maximálna celková hmotnosť vrátane prívesu a návesu nepresahuje 7,5 tony,
- minimálny vek vodičov je 21 rokov pre vozidlá presahujúce 7,5 t s dvojročnou praxou,
- osádka vozidla musí byť poistená pre prípad potreby lekárskeho ošetrenia (poistenie liečebných nákladov v cudzine).

Vodiči vozidiel musia byť bezúhonní, seriózni a dôveryhodní. Musia mať dostatočnú skúsenosť a potrebnú kvalifikáciu na vykonávanie požadovaných služieb.

Osádky vozidiel sú povinné dodržiavať nasledovné časy vedenia vozidiel a prestávok:

- maximálny čas vedenia vozidla: denný 9 hodín, 2× týždenne 10 hodín; týždenný 56 hodín; za 14 dní 90 hodín,

- maximálny neprerušený čas vedenia vozidla 4,5 hodiny,
- minimálny čas prerušenia vedenia vozidla 45 minút, alebo prestávky 30 minút a 15 minút.

Ďalej je osádka povinná dodržiavať minimálne denné a týždenné časy odpočinku a maximálne časy pracovnej smeny. Pre prípad kontroly dodržiavania týchto časov vodič preukáže predpísané údaje za prebiehajúci deň a za predchádzajúcich 28 dní. Zariadením na kontrolu týchto časov sú záznamové zariadenia: analógové tachografy a digitálne tachografy. Naše vozidlá sú vybavené v prevažnej miere digitálnymi tachografmi.

Zamestnávateľ musí osádke vydať dostatočný počet záznamových kotúčov s ohľadom na dobu trvania prepravy a uchovávať vyplnené záznamové kotúče najmenej 2 roky (zákon č. 121/2004 Z. z.).

Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave.

Dohoda AETR bola publikovaná vo vyhláške č. 108/1976 Zb.

Dohoda ADR jednoznačne stanovuje, ktoré triedy nebezpečných látok a predmetov je možné prepravovať bez povolenia a na prepravu ktorých je potrebné vyžiadať si povolenie.

Preprava nadmerných a nadrozmerných nákladov cestnou dopravou

Nadmernú alebo nadrozmernú prepravu môže dopravca Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o. vykonávať, ak má potrebnú technickú základňu, špeciálne vozidlá určené na takúto prepravu a vyškolené osádky.

Národné predpisy o maximálnych hmotnostiach a rozmeroch úžitkových vozidiel sa líšia, a preto je potrebné pred takouto prepravou si ich zistiť. Pri prechode štátnych hraníc je potrebné vzhľadom na iné predpisy v danej krajine voliť iné trasy prepravy, resp. čiastočne nevyťažovať vozidlá alebo zmeniť zaťaženie náprav. Ak sa pri takejto preprave vyžaduje povoľovacie konanie, toto zabezpečí prepravca.

Dopravca je povinný zabezpečiť, aby preprava neohrozila život alebo zdravie účastníkov cestnej premávky, nespôsobila škodu na pozemnej komunikácii, na cestných zariadeniach, na majetku iných osôb a znížila ohrozenie bezpečnosti a obmedzenie plynulosti cestnej premávky.

Pri nadmerných alebo nadrozmerných prepravách, ktoré vedú územím SR, musí mať dopravca nasledovné doklady:

- povolenie správneho orgánu na vykonávanie nadrozmernej alebo nadmernej prepravy,
- osvedčenie o odbornom školení osádky a prípadne sprievodu, ktorý sprevádza prepravu,
- doklad o zaplatení správneho poplatku.

Medzinárodná preprava živých zvierat cestnou nákladnou dopravou

Pri preprave živých zvierat musia byť vo vozidle tieto doklady:

- plán cesty, ak trvá viac ako 8 hodín,
- potvrdenie o školení vodiča,
- dokumentácia o pôvode a vlastníctve zvierat, mieste, dátume a čase odoslania, predpokladanom mieste určenia a predpokladanom čase prepravy,
- povolenie dopravcu na vykonávanie prepravy živých zvierat,
- doklad o schválení vozidla určeného na prepravu živých zvierat,
- zoznam hraničných priechodov, cez ktoré je možné vykonávať prepravu.

Odosielateľ zodpovedá za to, že zvieratá prešli predpísanou veterinárnou prehliadkou a že sú dodržané podmienky ustanovené pre prepravu predpismi o veterinárnej starostlivosti. Ďalej zodpovedá za to, že zvieratá prepravované bez schránok sú na vozidle vhodne zaistené a opatrené. Ak sa prepravuje nebezpečné zviera, musí odosielateľ túto skutočnosť poznamenať v

prepravnej listine a zabezpečí sprievod odborne spôsobilým sprievodcom.

Živé zvieratá možno prepravovať iba vozidlom, ktorého konštrukcia a vybavenie sú na tento účel schválené. Vozidlo musí chrániť zdravie a bezpečnosť osádky vozidla a účastníkov cestnej premávky, chrániť bezpečnosť a zdravie prepravovaných zvierat, zabraňovať znečisteniu pozemnej komunikácie a znemožňovať obťažovanie verejnosti.

Dopravca je povinný zabezpečiť ochranu prepravovaných zvierat pred týraním.

Medzinárodná preprava nebezpečných vecí cestnou nákladnou dopravou (ADR)

Nebezpečné veci, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, samozápalnosť, infekčnosť, rádioaktivitu alebo inú vlastnosť sú hrozbou pre zdravie a život osôb, zvierat alebo rastlinstva, alebo pre zložky životného prostredia, možno prepravovať iba za mimoriadnych podmienok. Cestnou dopravou je dovolené prepravovať iba nebezpečné veci vymedzené medzinárodnou dohodou a za podmienok určených touto dohodou.

K takejto preprave musí mať dopravca potrebnú technickú základňu a špeciálne vozidlá, ktoré sú svojou konštrukciou, vybavením a prevádzkou určené, vyrobené a schválené na takúto prepravu.

Pri preprave nebezpečných vecí je potrebné mať vo vozidle:

- nákladný list CMR, v ktorom je vyznačené, že ide o prepravu látok, na ktoré sa vzťahuje dohoda ADR,
- pokyny pre prípad nehody,
- osvedčenie o schválení vozidla,
- osvedčenie o školení osádky vozidla,
- povolenie k vykonaniu prepravy.

Osádka vozidla a ďalšie osoby, ktoré sa zúčastňujú na nakládke alebo vykládke, musia byť pre takýto druh prepravy vyškolené. Certifikát o školení je súčasťou sprievodnej dokumentácie prepravy. Každých 5 rokov sa vodič musí preukázať osvedčením o úspešnom absolvovaní zdokonaľovacieho kurzu.

Pred započatím prepravy je osádka povinná preveriť sprievodnú listinu, prípadne ďalšie doklady, ktoré poskytol prepravca, z hľadiska toho, či nebezpečné veci možno v cestnej doprave prepravovať, a ak áno, akými vozidlami a za akých podmienok. Oboznámiť sa s pokynmi pre realizáciu prepravy a s pokynmi pre prípad nehody, ktoré poskytol odosielateľ.

- nákladný list, v ktorom je odosielateľ povinný potvrdiť dopravcovi (alebo vo zvláštnom prehlásení), že tovar odovzdaný k preprave je dovolené prepravovať cestnou dopravou podľa Dohody ADR,
- pokyny pre prípad nehody sú určené pre osádku vozidla a obsahujú základné pokyny, ako postupovať v prípade nehody alebo inej mimoriadnej udalosti. Vyhotovuje ich výrobca alebo odosielateľ písomnou formou v jazyku, ktorému vodič rozumie a ktorý je jazykom členského štátu Dohody ADR,
- osvedčenie o schválení vozidla pre daný druh prepravy. Toto osvedčenie je platné pre určité nebezpečné látky a predmety,
- osvedčenie o školení osádky vozidla,
- povolenie k vykonaniu prepravy.

Postup pri dopravnej nehode v zahraničí a likvidácii jej následkov

V prípade dopravnej nehody je nevyhnutné zabezpečiť vyprostenie a pomoc zraneným osobám a odvrátiť nebezpečenstvo vzniku ďalšej nehody. Vodič je povinný vozidlo zabrzdiť, zapojiť výstražné svetlá, umiestniť výstražný trojuholník a pod. Vodič si situáciu zapamätá alebo si urobí náčrt o

postavení zúčastnených osôb, vozidiel, iných predmetov a presného času nehody. Ďalej zistí, aké boli podmienky viditeľnosti, ako vyzerala cesta a premávka na ceste, a pokúsi sa zaznamenať evidenčné čísla prechádzajúcich vozidiel v kritickom čase po dopravnej nehode. Ak sa vodič alebo iný člen osádky necíti dobre po dopravnej nehode, je potrebné, aby bez ďalšieho omeškania vyhľadal lekára s ohľadom na prípadné vnútorné zranenia.

V prípade, keď výsledky šetrenia na mieste jednoznačne naznačujú zavinenie druhého účastníka, je žiaduce, aby poškodený vyžadoval sprostredkovanie služieb havarijného komisára, ktorý zaistí potrebné náležitosti na spracovanie znaleckého posudku. Poškodený je zaviazaný k úhrade nákladov za spracovanie znaleckého posudku, ktoré si uplatní s ďalšou škodou v odškodňovacom konaní voči škodcovi, resp. jeho zodpovednostnej poisťovni.

Dopravca je povinný poistiť vozidlo pre prípad nehody za škodu spôsobenú prevádzkou jeho motorového vozidla tzv. „zelenou kartou“. V zmysle zákona č. 468/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov má dopravca osádku vozidla poistenú pre prípad potreby lekárskeho ošetrenia (poistenie liečebných nákladov v cudzine).

Záverečné ustanovenie

Spolu s objednávateľom prepravy môže Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o. po vzájomnej dohode upraviť, prípadne doplniť tento prepravný poriadok. Príslušné zmeny a doplnky musia byť zapracované v prepravnej zmluve podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka.

Zodpovednosť z prepravnej zmluvy, premlčanie nárokov, reklamácie a záložné právo sa riadi príslušnými ustanoveniami Obchodného a Občianskeho zákonníka.

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňom 01. 01. 2010 a je záväzný pre všetkých účastníkov dopravného procesu v rámci dopravcu Ján Vrška TRANSPORT - LOGISTIK, s.r.o., Vysočany č. 69, 956 35 Vysočany, IČO 33415943.

Platné zákonné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka a zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. a následných predpisov týmto prepravným poriadkom nie sú dotknuté.

Bánovce nad Bebravou 01. 01. 2010